

4.2. Odwodnienie

Aktualnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo.

5. Ogólny opis stanu projektowego:

5.1. Komunikacja

5.1.1. Opis ogólny

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni z kruszywa 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys. Szerokość jezdni wynosi 3,5m. Pobocza obustronne 2 x 0,5m.- 0,75m oraz mijanka o parametrach 25,0x 1,5m.

W projekcie wykonana zostanie również regulacja rowu przydrożnego odprowadzający wody opadowe z pasa drogi gminnej do pobliskiego rowu oraz mulda trawiasta.

Parametry techniczne:

- szerokość drogi 3,50 m
- szerokość proj. poboczy 0,50m – 0,75m
- nawierzchnia proj. drogi dojazdowej i poboczy mieszanka kruszyw zagęszczonych mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys
- spadki podłużne jezdni 0,6-7,5%
- spadki poprzeczne drogi 4,0 - 6,0%

5.1.2. Konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni: mieszanka kruszywa 0/31,5mm zagęszczona mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys 0/5mm :

- warstwa klinująca z grys 0/5mm gr. 1cm
- warstwa z kruszywa zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm gr. 8 cm,
- warstwa dolna kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63mm gr. 18 cm;
- warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Konstrukcja pobocza:

- mieszanka kruszyw niezwiązanych zagęszczonych mechanicznie 0/31,5 zagęszczonych mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys 0/5mm gr. 15 +1 cm,

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymagom normy: PN-S- 02205:1998.

5.1.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inwestora, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inwestora.

Rzędne początku i końca niwelety projektowanej drogi wewnętrznej dowiązано do istniejących rzędnych drogi gminnej oraz drogi leśnej.

Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do projektowanej niwelety krawędzi drogi głównej.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- droga gminna – 0,6% - 7,5%